

## Høringssvar om endringer i MRV og FuelEU Maritime

Høringsnummer 2026/7192

Høringsfrist; 22. september 2026

Energigass Norge støtter et felles europeisk regelverk for maritim transport. Norge må innføre FuelEU Maritime på samme vilkår som resten av Europa og unngå særnorske løsninger. FuelEU Maritime har vært gjeldende i EU siden 1. januar 2025. Norge ligger allerede etter, og hensynet til samordning må derfor brukes til å sikre rask norsk innføring – ikke som begrunnelse for ytterligere utsettelse.

Vi støtter også hovedretningen i Kommisjonens forslag om å samordne kravene til overvåking, rapportering og verifikasjon. MRV er den engelske forkortelsen for Monitoring, Reporting and Verification. Et felles dataløp kan redusere dobbeltarbeid, men må samtidig sikre teknologinøytral behandling av sertifisert biogass og andre kvalifiserende energibærere.

### Energigass Norges hovedinnspill;

#### 1. Felles europeiske regler og rask norsk innføring.

Norge bør gjennomføre FuelEU Maritime og de foreslåtte endringene så raskt som mulig og på samme måte som i EU. Like regler, samme dokumentasjonskrav og samordnede frister er avgjørende for norske rederier og drivstoffleverandører som opererer i et europeisk marked. Det må ikke etableres særnorske ordninger.

#### 2. Ett felles rapporteringssystem.

MRV-systemet bør være det felles datagrunnlaget for MRV-forordningen, FuelEU Maritime og European Union Emissions Trading System (EU ETS), EUs system for handel med utslippskvoter. Opplysninger som allerede er rapportert og verifisert, bør kunne gjenbrukes. Nye krav må ikke skape parallelle dokumentasjonsløp eller flytte unødige kostnader til rederier og drivstoffleverandører.

#### 3. Sertifisert biogass må få korrekt og konsistent uttelling.

Når biogass renses og oppgraderes til drivstoffkvalitet, kalles den biometan. Når biometanet gjøres flytende, kalles det Liquefied Biogas (LBG). LBG har tilsvarende komposisjon som Liquefied Natural Gas (LNG) og kan brukes i den samme infrastrukturen og de samme gassmotorene. Sertifisert biogass, herunder LBG, må derfor behandles konsistent etter FuelEU Maritime, EUs klimakvotesystem (EU ETS) og Renewable Energy Directive (RED), EUs fornybardirektiv.



#### 4. Dokumentert CI-score må være styrende.

Carbon Intensity score (CI-score) viser livsløpsbaserte klimagassutslipp per energienhet, normalt målt i gram CO<sub>2</sub>-ekvivalenter per megajoule (g CO<sub>2</sub>e/MJ). FuelEU Maritime bruker en tilsvarende livsløpsbasert klimagassintensitet og tar blant annet hensyn til metanslip, det vil si uforbrent metan fra motor og drivstoffsystem. Drivstoff må vurderes etter dokumentert klimaeffekt per energienhet, ikke etter teknologinavn. Dette er særlig viktig for sertifisert biogass som kan ha svært lav eller negativ CI-score når unngåtte metanutslipp godskrives etter regelverket.

#### 5. Massebalanse og dokumentasjon må fungere i praksis.

Biometan omsettes gjennom sammenkoblede gassnett, terminaler og kontraktskjeder. Massebalanse må anerkjennes når sertifisering, sporbarhet, kansellering og vern mot dobbelttelling er dokumentert. Opplysninger fra RED, godkjente sertifiseringsordninger og EUs unionsdatabase for fornybare drivstoff bør kunne gjenbrukes for de forholdene de dokumenterer.

#### 6. Overgangen fra LNG til LBG må legge til rette for raske utslippskutt.

Liquefied Natural Gas (LNG) er flytende naturgass. Eksisterende LNG-fartøy kan bruke LBG uten ombygging, og den samme lagrings-, bunkrings- og motorinfrastrukturen kan benyttes. Forutsigbare regler og tydelige signaler om LBG er viktige for å opprettholde eksisterende infrastruktur og utløse investeringer. Uttellingen må bygge på dokumentert CI-score og den aktuelle motorens utslippsprofil.

#### 7. Norsk offshoreflåte må omfattes av tydelige og like regler.

Nye definisjoner og endret virkeområde for offshorefartøy må samordnes med den parallelle revisjonen av EU ETS. Norske myndigheter må sikre at like fartøy og operasjoner behandles likt, og at norske aktører får samme konkurransevilkår som aktører i EU.

### Avslutning

Energigass Norge støtter rask norsk innføring av FuelEU Maritime og et felles europeisk system for overvåking, rapportering og verifikasjon. Forutsetningen er at Norge følger det europeiske regelverket uten særnorske tillegg, at sertifisert biogass får korrekt uttelling, og at dokumentert CI-score brukes som teknologinøytral målestokk. Norske myndigheter bør derfor prioritere rask, samordnet og praktisk gjennomføring.

Med vennlig hilsen

**Energigass Norge**



Geir A. Mo  
**Direktør**

