

Miljødirektoratet
Postboks 5672 Torgarden
7485 Trondheim

Vår dato: 30.09.2025

Deres referanse: 2025/12515

Vår referanse: /gam

Høringssvar – Forslag til klimakrav for offshorefartøy

Energigass Norge organiserer aktører innen naturgass, biogass, hydrogen og ammoniakk, med tilhørende infrastruktur. Vi støtter i utgangspunktet forslaget til klimakrav for offshorefartøy, men understreker at regelverket må utformes slik at det gir raske og kostnadseffektive kutt. Biogass bør være hovedløsningen frem mot 2035, mens RFNBO og hydrogen må stimuleres, men ikke pålegges gjennom delkrav før de er modne. Vi takker for muligheten til å gi innspill og ser frem til videre dialog.

Vi vil videre påpeke at det norske regelverket både innenfor kostnader (avgifter/ kvotekostnader) og klimakrav må harmoniseres med regelverket innenfor EU ETS og FuelEU slik at både fartøy og drivstoffleverandører som opererer innenfor et felles marked i for eksempel Nordsjøbassenget har et oversiktlig regelverk å forholde seg til. Regelverket må samtidig også harmoniseres for å hindre handelslekkasje for drivstoff fra Norge til utlandet, noe som vil skje dersom kostnadene ved drivstoff blir vesentlig forskjellig. En slik handelslekkasje vil over tid også kunne svekke nasjonal leveranseberedskap.

Oppsummering

Våre hovedinnspill er:

1) Krav på operatørnivå med fleksibilitet:

Vi støtter innretningen med at kravet legges på operatørene, og at oppfyllelse skjer over treårsperioder med mulighet for samarbeid. Dette gir nødvendig fleksibilitet og forutsigbarhet.

2) Biogass som hovedløsning frem mot 2035:

Biogass (bio-LNG) er en moden og tilgjengelig løsning som kan gi raske og rimelige utslippskutt. Dette bør være det bærende virkemiddelet i innfasingen av klimakravene frem mot 2035.

3) Massebalanse må aksepteres:

For å sikre reell tilgang på biogass og et velfungerende marked, må massebalansesystem aksepteres, i tråd med EUs fornybardirektiv.

4) Dobbelttelling som midlertidig insentiv, men ikke delkrav til RFNBO:

Dobbelttelling av RFNBO (e-drivstoff) og lavkarbon hydrogen frem til 2033 kan stimulere teknologiutvikling. Vi mener derimot at egne delkrav til RFNBO nå er prematurt. Det vil føre til unødvendig høye kostnader og svekke biogassens rolle i en kritisk overgangsfase.

5) E-LNG må defineres inn under RFNBO:

E-LNG (syntetisk metan produsert av grønt hydrogen og CO₂) må omfattes av RFNBO-definisjonen og gis samme insentiver som e-ammoniakk og e-metanol.

6) Samordning med Enova:

Klimakravene må følges opp med virkemidler. Vi viser særlig til Enovas støtteprogrammer for hydrogen, ammoniakk og infrastruktur for alternative drivstoff. Disse bør utvides til også å omfatte biogass og e-LNG.

7) Kostnadseffektivitet og realisme i tempo:

Regelverket må legge til grunn prinsippet om størst mulig utslippskutt per krone, og innfasingstakten må være realistisk med hensyn til teknologi og infrastruktur.

Energigass Norge støtter intensjonen om å redusere klimagassutslipp fra offshorefartøy. Forskriften kan bidra til utslippskutt og teknologiutvikling, men må utformes realistisk, kostnadseffektivt og i tråd med tilgjengelig teknologi.

Energigass Norge stiller gjerne opp til ytterlig dialog om våre innspill.

Med vennlig hilsen

Energigass Norge



Geir A. Mo
Direktør

Lenke til høringen;

[Forslag til klimakrav for offshorefartøy - miljodirektoratet.no](https://www.miljodirektoratet.no/forslag-til-klimakrav-for-offshorefartoy)