

Høringsinnspill til Transport- og kommunikasjonskomiteen

Fra: Energigass Norge

Sak: Prop. 153 S (2024–2025) – Utbygging og finansiering av Bypakke Grenland fase 2

Dato: 7. november 2025

Hovedbudskap:

- Energigass Norge støtter forslaget om bompengefritak for gassdrevne kjøretøy med GA-skilt i takstgruppe 2.
- Ordningen bør etableres som nasjonal standard og likestilles med nullutslipp.
- Biogass har dokumentert lav karbonintensitet (CI) og gir reelle utslippskutt per megajoule – større enn for elektrisitet i livsløp.

1. Innledning

Energigass Norge representerer produsenter, distributører og brukere av biogass i Norge. Vi støtter forslaget i Prop. 153 S (2024–2025) om at gassdrevne kjøretøy med GA-skilt i takstgruppe 2 fritas for bompengebetaling på linje med nullutslippskjøretøy. Dette er et riktig og kunnskapsbasert klimatiltak, og vi ber komiteen bidra til at ordningen blir nasjonal og varig, ikke bare lokal for Grenland.

2. Biogass kutter utslipp – lav CI-verdi dokumentert per MJ

Klimagassutslipp fra drivstoff måles som karbonintensitet (CI-verdi), i gram CO₂-ekvivalenter per megajoule (g CO₂-eq/MJ) levert energi. Biogass har svært lav – og ofte negativ – CI-verdi fordi produksjonen reduserer metanutslipp fra husdyrgjødsel, avfall og slam.

Typiske verdier (well-to-wheel):

- Biogass (norskprodusert fra avfall/gjødsel): –20 til –40 g CO₂-eq/MJ – netto klimapositiv effekt som følge av redusert metanutslipp
- Norsk strøm (el-drift, livsløp): ca. 5–8 g CO₂-eq/MJ – lav, men ikke negativ
- Fossil diesel: ca. 85–90 g CO₂-eq/MJ – høye utslipp i hele verdikjeden

Biogass gir dermed opptil 120 prosent utslippsreduksjon sammenlignet med diesel, og en reell karbonnegativ effekt i norske produksjonskjeder. Fritaket for GA-kjøretøy i Grenland er derfor et faglig solid klimatiltak med nasjonal overføringsverdi.

Kilde: EU Renewable Energy Directive (RED II, Annex V) / Energigass Norge og Avfall Norge livsløpsdata (2024).

3. Forankret i Stortingets vedtak om likebehandling

Stortinget har flere ganger slått fast at biogass skal likestilles med nullutslipp. I Nasjonal transportplan 2022–2033 ble målformuleringen «nullutslipp eller biogass» etablert for buss og tungtransport. I Budsjett-Innst. 13 S (2023–2024) og Innst. 231 S har Stortinget understreket prinsippet om teknologinøytralitet og likebehandling.

Samferdselsministeren har i flere svar til Stortinget bekreftet at biogass omfattes av 2030-målet for tunge kjøretøy.

GA-fritaket i Grenland er derfor i tråd med Stortingets intensjoner og bør brukes som modell for nasjonal standardisering.

4. Nasjonal standard for likebehandling og forutsigbarhet

Energigass Norge anbefaler at komiteen ber regjeringen om å

1. etablere nasjonal standard for fritak eller tilsvarende rabatt for biogasskjøretøy (GA-skilt) i takstgruppe 2 i alle bypakker og bompengesystemer
2. sikre at «nullutslipp eller biogass» fortsatt er gjennomgående begrep i statlige og fylkeskommunale regelverk
3. unngå lokale varianter av bompenger og nullutslippsoner som gir ulik behandling av biogass og nullutslipp – et nasjonalt, ensartet regelverk reduserer byråkrati og gir transportnæringen forutsigbarhet

5. Avslutning

Prop. 153 S viser at regjeringen anerkjenner biogass som en del av nullutslippspolitikken i transportsektoren.

Transport- og kommunikasjonskomiteen kan nå sikre at dette blir nasjonal norm:

- biogass likestilles med nullutslipp
- GA-fritaket gjøres nasjonalt
- virkemidlene blir teknologinøytrale og forutsigbare

Biogass reduserer utslipp per MJ mer enn noe annet drivstoff på markedet i dag og bidrar til både klima, verdiskaping og beredskap.

Lillestrøm, 7. november 2025

Energigass Norge

Geir A. Mo

Direktør