

EU-kommisjonens forslag til endringer i EUs klimakvotedirektiv og markedsstabilitetsreserven

Høringsnummer: 2026/5797

Høringsfrist: 22. september 2026

Energigass Norge viser til Miljødirektoratets høring av EU-kommisjonens forslag COM(2026) 616 om endringer i EUs system for handel med utslippskvoter, EU ETS, og markedsstabilitetsreserven, MSR.

Forslaget inngår i samme regelverkspakke som endringer i MRV og FuelEU Maritime, som er sendt på parallell høring med høringsnummer 2026/7192.

Energigass Norge støtter hovedretningen i revisjonen. For oss er det særlig positivt at forslaget åpner nye muligheter for sertifisert biogass i maritim transport og for permanent fjerning og lagring av biogen CO₂. Samtidig mener vi at enkelte forhold må ivaretas i Norges videre arbeid med regelverket.

Sertifisert biogass og LBG må sikres reell konkurransekraft

Energigass Norge støtter at sertifisert biogass omfattes av Sustainable Maritime Alternative Fuels Production Support Mechanism (SMAP). Det må fremgå tydelig at dette omfatter biometan – oppgradert biogass – i flytende form som Liquefied Biogas (LBG).

Vi mener samtidig at den foreslåtte forskjellen i støttenivå bør vurderes nærmere. Forslaget legger opp til at sertifisert biogass og avansert biodrivstoff kan få dekket 55 prosent av prisforskjellen mot fossilt drivstoff, mens Renewable Fuels of Non-Biological Origin (RFNBO) kan få 90 prosent og lavkarbon hydrogen og drivstoff 80 prosent.

Dette kan stille LBG svakere selv når drivstoffet kan dokumentere like god eller bedre klimaeffekt.

SMAP bør derfor utformes teknologinøytralt og bygge på objektive og transparente kriterier knyttet til dokumenterte utslippsreduksjoner. Støtteordningen må samtidig gi tilstrekkelig forutsigbarhet før investerings- og innkjøpsbeslutninger tas, og bør kunne håndtere flerårige avtaler om bruk av sertifisert biogass/LBG.

Eventuelle krav om europeisk produksjon eller opprinnelse må utformes slik at sertifisert biogass og LBG produsert i Norge fullt ut likestilles med tilsvarende produksjon i EU.



Klimaeffekt må veie tyngre enn teknologivalg

Virkemidlene bør være teknologinøytrale. Energigass Norge mener at Carbon Intensity (CI-score), målt i gram CO₂-ekvivalenter per megajoule (g CO₂e/MJ), bør brukes som et felles mål for dokumentert klimaeffekt.

Side | 2

Sertifisert biogass produsert fra blant annet husdyrgjødsel kan ha svært lav eller negativ CI-score fordi produksjonen også reduserer metanutslipp som ellers ville oppstått ved alternativ håndtering av gjødselen.

Støtte og regulatorisk uttelling bør derfor i størst mulig grad følge dokumentert klimaeffekt og faktiske utslippsreduksjoner fremfor hvilken teknologikategori energibæreren tilhører.

Det samme prinsippet bør legges til grunn for ETS-finansierte virkemidler. Sertifisert biogass, LBG og BioCCS må kunne konkurrere om støtte på grunnlag av dokumentert klimaeffekt og utslippsreduksjon på samme vilkår som elektrifisering, hydrogen og andre løsninger.

Norge må behandles på samme måte som EU-landene

Kommisjonens forslag bruker flere steder formuleringer knyttet til produksjon eller aktivitet i «Unionen». Norge deltar i EU ETS gjennom EØS-avtalen. Det må derfor sikres nødvendige EØS-tilpasninger slik at norsk sertifisert biogass/LBG, norske rederier og norske prosjekter for permanent karbonfjerning får samme vilkår som tilsvarende aktører og prosjekter i EU.

Dette må også gjelde tilgang til ETS-finansierte virkemidler. Norske virksomheter som omfattes av kostnadssiden i EU ETS må sikres reell og likeverdig tilgang til finansierings- og støtteordningene som skal utløse investeringer i utslippsreduksjoner.

Formuleringer som viser til «EU», «Unionen», «domestic» eller europeisk produksjon må ikke føre til at norske produsenter, prosjekter eller investeringer faller utenfor ordninger som tilsvarende aktører i EU omfattes av.

BioCCS kan bli en ny verdikjede for biogassnæringen

CO₂ som skilles ut ved oppgradering av biogass er biogen og finnes ofte i relativt konsentrerte strømmen. Fangst og permanent lagring kan derfor gi kostnadseffektive negative utslipp.

Et europeisk marked for sertifisert permanent karbonfjerning kan samtidig utvikle dette til en ny verdikjede for norske biogassanlegg. Regelverket må derfor gi langsiktige og forutsigbare rammer som gjør det mulig å investere i fangst, transport og permanent lagring av biogen CO₂.

Det europeiske markedet for permanent karbonfjerning må omfatte norske biogassanlegg, være teknologinøytralt mellom ulike biogene kilder og åpne for grensekryssende transport og permanent lagring.

Begrepet «domestic permanent carbon removals» må omfatte karbonfjerningsverdikjeder i hele EØS. Regelverket bør samtidig legge til rette for et reelt marked for sertifisert permanent karbonfjerning



og ikke unødige begrensninger av verdien av negative utslipp til den virksomheten som selv har produsert eller fanget den biogene CO₂-en.

Regelverket må også legge til rette for effektive grensekryssende verdikjeder når biogen CO₂ fanges ved norske biogassanlegg eller transporteres til permanent lagring i Norge eller andre EØS-land.

Side | 3

Rapporter én gang – bruk dataene flere ganger

EU ETS, MRV, FuelEU Maritime og fornybardirektivet (RED) må så langt som mulig bygge på en sammenhengende dokumentasjons- og verifikasjonskjede. Dokumentasjon av drivstoff, sertifisering, massebalanse, livsløpsutslipp og energibruk bør kunne gjenbrukes på tvers av regelverkene.

Målet bør være at opplysninger rapporteres én gang og brukes flere ganger, uten at harmoniseringen svekker kravene til dokumentasjon og verifikasjon.

Forutsigbarhet for langsiktige investeringer

EU ETS må gi et langsiktig og forutsigbart investeringssignal. Endringer i kvotetak, markedsstabilitetsreserve og finansieringsmekanismer bør derfor utformes slik at virksomhetene kan planlegge langsiktige investeringer i utslippsreduksjoner, nye drivstoff og nødvendig infrastruktur.

Avslutning

Energigass Norge støtter hovedretningen i revisjonen, men ber norske myndigheter arbeide for tre grunnleggende prinsipper i den videre EU-prosessen:

- Teknologinøytralitet basert på dokumentert klimaeffekt, full EØS-likebehandling og felles dokumentasjon på tvers av EU ETS, MRV, FuelEU Maritime og fornybardirektivet.
- Full EØS-likebehandling må omfatte både forpliktelsene i kvotesystemet og norske virksomheters tilgang til ETS-finansierte virkemidler.
- Sertifisert biogass, herunder LBG, må få reell og konkurransedyktig tilgang til SMAP, og norsk BioCCS må omfattes av markedet for permanent karbonfjerning på samme vilkår som prosjekter i EU.

Regelverket må belønne dokumenterte utslippsreduksjoner og legge til rette for at sertifisert biogass og negative utslipp fra BioCCS kan konkurrere på klimaeffekt – ikke på teknologibetegnelsen eller geografisk tilhørighet.

Høringssvaret bør ses i sammenheng med Energigass Norges parallelle høringssvar om MRV og FuelEU Maritime, høringsnummer 2026/7192.

Med vennlig hilsen

Energigass Norge



Geir A. Mo
Direktør

