
Høringsinnspill – Prop. 1 S (2025–2026)

Samferdselsdepartementet

Fra: Energigass Norge
Til: Transport- og kommunikasjonskomiteen
Dato: 5. november 2025

1. Innledning – Teknologinøytral klimapolitikk må videreføres

Energigass Norge representerer produsenter, distributører og brukere av biogass i Norge. Biogass gir reelle og dokumenterte utslippskutt – ikke bare «lavutslipp» på papiret.

Gjennomsnittlig CI-verdi (Carbon Intensity) for norskprodusert biogass ligger på om lag 9 gram CO₂ eq/MJ. Den beste biogassen ligger mellom –80 og –120 g CO₂-eq/MJ, noe som betyr at drivstoffet gir netto negative utslipp i hele livsløpet.

Til sammenligning har elektrisitet i norsk elnettsmikstur en CI på om lag 4 gram CO₂ eq/MJ og fossil diesel rundt 94 gram CO₂-eq/MJ

Biogass er derfor minst like klimavennlig som nullutslippsteknologi når hele livssyklusen tas med – samtidig som den bidrar til ressursutnyttelse av husdyrgjødsel, avfall og slam.

Regjeringens mål om at tunge kjøretøy skal være *nullutslipp eller biogass* innen 2030 er positivt, men flere tiltak i årets budsjett svekker denne likebehandlingen.

Vi ber komiteen sikre nasjonale, teknologinøytrale virkemidler slik at biogass fortsatt kan være en del av løsningen.

2. Nasjonalt bompengefritak for biogasskjøretøy

I dag varierer bompenger og rabatter for biogass fra by til by og bomstasjon til bomstasjon. Enkelte bypakker og bomprosjekter gir rabatt, andre ikke, selv om biogasskjøretøy reduserer utslipp med 80–95 % sammenlignet med diesel, og ved bruk av den beste biogassen faktisk er klimapositiv, noe ingen andre energikilder er.

Dagens fragmenterte ordning, der hvert bompengeselskap fastsetter egne satser, hemmer investeringer, skaper uoversiktlige regler og bremser utrulling av klimavennlige kjøretøy.



Energigass Norge foreslår:

- Et nasjonalt, standardisert bompengefritak for biogasskjøretøy i alle bompengeprojekter.
- Fritaket bør tilsvare nullutslippsfordelene.

Dette vil sikre forutsigbarhet og rettferdighet – og bidra til å oppnå nasjonale klimamål raskere.

3. Likebehandling i anbud og offentlige innkjøp

Statlige og fylkeskommunale anskaffelser må fortsatt bygge på begrepet «*nullutslipp eller biogass*». I flere nye anbud er «biogass» tatt ut, og kun «nullutslipp» står igjen. Dette utelukker løsninger med dokumentert klimagevinst, til tross for at biogass ofte gir lavere reelle utslipp målt som CO₂ enn enkelte nullutslippsløsninger med importert energi eller batterier produsert med høyt klimaavtrykk.

Komiteen bør be regjeringen om å:

- Opprettholde og konkretisere «*nullutslipp eller biogass*» som nasjonal standard i alle relevante innkjøpsforskrifter og veiledere.
- Sikre at Statens vegvesen, fylkeskommunene og offentlige innkjøpere ikke tolker «nullutslipp» snevert, men tar hensyn til faktiske livsløpsutslipp.

4. Lovgrunnlag for nullutslippssoner i byer og tettsteder

Energigass Norge støtter ambisjonen om reduserte lokale utslipp, men advarer mot et system der hver kommune kan fastsette egne regler for såkalte nullutslippssoner.

Et slikt lappeteppe av lokale definisjoner vil føre til:

- Økt byråkrati og administrasjonskostnader,
- Forvirring og risiko for transportører som opererer på tvers av bygrenser,
- Uforutsigbarhet for investeringer i grønne kjøretøy.

Komiteen bør bidra til at:

- Regelverket for nullutslippssoner blir nasjonalt og ensartet,
- Biogasskjøretøy likestilles med nullutslipp i slike soner, i tråd med Stortingets tidligere målformulering «*nullutslipp eller biogass*».

Dette vil sikre teknologinøytralitet, rettferdighet og effektiv gjennomføring av klimamålene.

5. Kollektivfelt og bylogistikk

Regjeringen har åpnet for kollektivfelt for elvarebiler. Biogassvarebiler – med like lav CI og tilsvarende lokal miljøgevinst bør gis samme tilgang der trafikkavviklingen tillater det. Dette vil stimulere flere bedrifter til å velge klimavennlig teknologi uten å gå over til fossilt drivstoff i ventetiden.

Komiteen bes bidra til et ensartet og likt regelverk der nullutslipp og biogass likestilles også på dette området.

6. Konklusjon

Energigass Norge ber Transport- og kommunikasjonskomiteen om å:

1. Innføre nasjonalt bompengefritak eller lik rabatt for biogasskjøretøy – likt som for nullutslippskjøretøyer.
2. Sikre likebehandling mellom nullutslipp og biogass i alle offentlige anskaffelser.
3. Støtte et nasjonalt og likt regelverk for nullutslippsoner, der biogass er sidestilt med nullutslipp.
4. Sikre kollektivfelt-tilgang for biogassvarebiler på linje med elvarebiler.

Biogass er ikke en «mellomløsning», det er et dokumentert klimavirkemiddel med negativ CI-score, norsk verdiskaping og reell klimagevinst.

Rettferdige og forutsigbare rammer vil sikre at biogass forblir en norsk del av nullutslippssamfunnet.

Lillestrøm, 5. november 2025

Energigass Norge

Geir A. Mo

Direktør